

## Международные морские перевозки грузов

В рамках курса слушатели получают комплекс актуальных знаний и практических рекомендаций по организации международных морских перевозок грузов, особенностям, рискам, правилам оформления товаросопроводительной документации, а также страхованию грузов.

**Дата проведения:** 29 июня - 2 июля 2026 с 10:00 до 17:30

**Артикул:** СП13510

**Вид обучения:** Курс повышения квалификации

**Формат обучения:** Онлайн-трансляция

**Срок обучения:** 4 дня

**Продолжительность обучения:** 32 часа

**Стоимость участия:** 59 800 руб.

**Для участников предусмотрено:** Методический материал.

**Документ по окончании обучения:** По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 32 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

### Для кого предназначен

Руководителей и специалистов отделов логистики, менеджеров ВЭД, транспортных экспедиторов, специалистов по мультимодальным и контейнерным перевозкам, юристов, специализирующихся на морском праве.

### Результат обучения

**В результате обучения на курсе слушатели:**

- Изучат законодательную базу по регулированию международных морских перевозок.
- Узнают требования к грузам, упаковке и маркировке для их перевозки.
- Научатся выбирать морских агентов, экспедиторов, иных посредников.
- Заключение договоров на перевозку/экспедирование
- Смогут обеспечить безопасность перевозок.
- Минимизируют стоимость перевозки и избежат дополнительных затрат.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

## Программа обучения

**День 1.**

**Правовое регулирование международных морских перевозок.** Международное морское право. Национальное морское право. Правовой статус и режим морских пространств. Международные проливы. Международные каналы. Международные конвенции, регулирующие морское судоходство. Мировые квалификационные общества. Международная ассоциация классификационных

обществ, МАКО, Российский Регистр судоходства. Обеспечение безопасности мореплавания (международные конвенции в данной области – СОЛАС, МППСС, ПДМНВ и другие). Правовой статус капитана и экипажа судна (требования к квалификации).

**Виды морской перевозки.** Линейное судоходство. Трамповое судоходство.

**Морские порты** (капитан морского порта, морская администрация). Специализация портов. Морские базы поставок по Инкотермс- 2010. Таможенно-терминальные портовые кластеры. Классификация морских судов.

**Правовое регулирование перевозки грузов.** Договор морской перевозки груза. Отличия договора морской перевозки груза от договора перевозки по ГК. Сопоставление перевозки и фрахтования. Морской фрахт. Факторы влияющие на величину стоимости фрахта. Примерное распределение расходов при морских контейнерных перевозках. Фрахтовый индекс. Надбавочные коэффициенты. Функции и виды коносамента. Использование коносамента в торговых отношениях. Морские накладные как альтернативы коносаменту. Проблемы внедрения электронных коносаментов. Чартер. Виды чартеров.

## День 2.

**Ответственность перевозчика.** Распределение ответственности между участниками перевозки. Обязанности грузоотправителя по договору перевозки. Ответственность перевозчика за несохранность груза. Способы ограничения ответственности перевозчика и судовладельца. Тенденции и полемика применительно к ограничению ответственности по морским требованиям. Рейсовый чартер и его основные элементы. Тайм-чартер и проблема распределения рисков. Бербоут-чартер: аспекты смены флага, ответственности, сопоставление с лизингом.

**Порядок стивидорных (погрузочно-разгрузочных) работ в порту.** Классификация и транспортно-технологическая характеристика груза. Требование к технологической оснастке. Технология и особенности тарно-штучного груза, металлов, тяжелых грузов, навалочных и наливных, лесных грузов. Сопроводительная документация. Возможные риски, связанные с повреждением груза. Временное хранение товаров в морских портах. Временное хранение в местах разгрузки (перегрузки), на участке акватории морского порта. Задержание, изъятие товаров по истечении срока временного хранения. Передача контейнера владельцу.

**Агентирование судна в порту.** Договор морского агентирования. Получение разрешения на ввоз груза, организация погрузочных или разгрузочных работ, оформление документации.

**Виды перевозимых грузов.** Спецификация груза, учет особенностей груза. Типы, заданные сроки, место доставки. Виды перевозимых грузов: опасные, крупногабаритные, хрупкие, ценные, длинномерные, скоропортящиеся, тяжеловесные, генеральные, сборные грузов, ро-ро грузоперевозки. Формирование пакета документов, необходимых для транспортировки груза, сопроводительная документация.

## День 3.

**Страхование морских перевозок.** Особенности морского страхования. Значение абандона для морского страхования. Судьба обязательств, связанных с эксплуатацией судна, при абандоне. Понятие и признаки общей аварии. Расходы, подлежащие распределению в порядке общей аварии. Составление, оспаривание и исполнение диспаша. Порядок претензионной работы в случае повреждения или недостачи груза. Разграничение морских привилегированных требований (морских залогов) и ипотеки морских судов. Приоритетность морских требований. Основания для ареста морских судов. Суда, которые могут быть арестованы. Процедуры ареста и принудительной продажи. Последствия принудительной продажи морского судна.

**Сюрвейерское обслуживание.** Независимые сюрвейеры и-диспашеры. Понятия «сюрвейер» и-«диспашер» в-международной практике и-в-российском правовом поле. Роль сюрвейеров в-предупреждении и-минимизации транспортных рисков в-морских грузоперевозках.

**Предрисковые осмотры:**-предпогрузочная инспекция грузов и-транспортных средств, инспекция складских помещений и-способов складирования, наблюдение за-погрузочно-разгрузочными работами, выявление возможных повреждений, установление причин, характера выявленных повреждений и-оценка их-объема, определение степени ответственности сторон и-расчет величины нанесенного ущерба.

**Страховые осмотры.** Инспектирование по-факту наступления страховых случаев (выявление, освидетельствование и-оценка повреждений). Сбор доступной подтверждающей документации. Определение степени ответственности сторон и-расчет нанесенного ущерба. Рекомендации по-минимизации ущерба и-необходимым действиям при наступлении страхового события. Распределение убытков и-урегулирование противоречий (диспаша). Основные документы и-сведения, для экспертизы. Затраты проведения сюрвейерского обслуживания. Юридические аспекты деятельности сюрвейеров. Арбитражная практика.

## День 4.

**Таможенная процедура таможенного транзита.**-Условия помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита. Меры обеспечения соблюдения таможенного транзита. Место доставки товаров. Особенности таможенного транзита в-отношении товаров, перемещаемых морским транспортом. Декларирование: водного судна, судовых припасов, судового снаряжения, судовых запасных частей, бункерного топлива, контейнеров, запасных частей и-оборудования. Использование, выгрузка, передача припасов.

**Убытие товаров с-таможенной территории ЕАЭС.**-Место и-время убытия товаров и-транспортных средств международной перевозки с-таможенной территории ЕАЭС. Таможенные операции, совершаемые в-местах убытия. Требования к-товарам при

их-убытии с-таможенной территории ЕАЭС. Возникновение и-прекращение обязанности по-уплате таможенных пошлин, налогов и-срок их-уплаты при убытии товаров с-таможенной территории ЕАЭС; у-перевозчика, экспедитора, оператора морского терминала. Административная ответственность за-нарушение таможенных правил.

# Преподаватели

## АЛИМОВ Андрей Андреевич

Специалист в области страхования с опытом работы в юридических, судоходных и страховых компаниях, а также в сюрвейерской деятельности, сертифицированный сюрвейер Lloyd's.

Специалист в области морского, таможенного права и сопровождения внешнеэкономической деятельности.

Кандидат юридических наук, доцент кафедры международного права юридического факультета, автор ряда публикаций по темам "Морские грузоперевозки", "Морское право".

## АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Специалист в области ВЭД с двадцатилетним опытом работы в зарубежных (Финляндия, Швеция) и российских логистических компаниях на руководящих должностях, советник по вопросам ВЭД ряда российских компаний.

### Профессиональные компетенции:

- Законотворческая деятельность.
- ВЭД, контрактная работа.
- Инвестиционные проекты.
- Методики продвижения экспорта.
- Оптимизация логистических процессов.
- Транспортная логистика.
- Проектная работа.
- Разработка KPI.

### Опыт работы:

- 2014 – 2025 – Советник по вопросам внешнеэкономической деятельности ряда российских компаний (Санкт – Петербург, Москва, Киров, Йошкар-Ола). Определение основных направлений по развитию экспорта, вопросы сертификации по стандартам Евросоюза, методики продвижения экспортной продукции.
- 2010 – 2014 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Инициативная разработка и реализация концепции ежегодных «Российско – Шведских инвестиционных форумов» с участием более 200 делегатов, проведение ежегодных Осенних бизнес – встреч. Проектная работа: реализация проектов по поддержке российских экспортёров в области поставки в Швецию стройматериалов, сухих виноградных вин, метеолокаторов, локализации высокотехнологических производств в России.
- 2007 – 2010 гг. – руководитель Службы развития и поддержки продаж Дирекции по работе с корпоративными клиентами Московского региона ОАО «ВымпелКом» (БИЛАЙН). Создание Службы развития и поддержки продаж Московского региона, оптимизация логистических издержек каналов продаж в сегменте B2B.
- 2004 – 2007 гг. – начальник информационно – аналитического отдела транспортно – экспедиторской компании ООО «Саимаа Лайнс». Реализация крупного транспортного проекта по импорту машиностроительного оборудования из Японии, создание филиальной сети компании в России и за рубежом.
- 1998 – 2003 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Вопросы инвестиционного сотрудничества, продвижение российского высокотехнологического экспорта в Швецию.
- 1995 – 1998 гг. – эксперт, старший эксперт Торгового представительства России в Финляндии (Хельсинки). Заключение и сопровождение внешнеэкономических контрактов по линии внешнеэкономических объединений (Судоэкспорт, Судоимпорт).
- 1992 – 1995 гг. – ведущий специалист Министерства внешних экономических связей России. Разработка концепции валютного контроля при ведении ВЭД.